

Il Gruppo Onorato vara la più grande nave merci del Mediterraneo

La Alf Pollack ha toccato l'acqua nel Mar Baltico ma batterà bandiera italiana. È una delle navi più green al mondo e ne sarà costruita una gemella

7 maggio 2018 | di [Giuseppe Orrù](#)



La cerimonia del varo della Alf Pollack, a Flensburger

La **più grande nave traghetto per il trasporto merci** mai impegnata nel **Mediterraneo**. È questo il primato con il quale si è presentata la **Alf Pollack**, la prima di due navi ro-ro gemelle che la **famiglia Onorato** ha commissionato al cantiere tedesco **Flensburger**, dove è stata varata nei giorni scorsi.

L'unità, lunga fuori-tutto **209,79 metri** con una stazza di **32.770 tonnellate** e un pescaggio di 6,80 metri, ha una capacità di trasporto di 4.100 metri lineari di carico e può imbarcare più di 300 semirimorchi. In autunno, quando sarà pronta a entrare in servizio, la Alf Pollack, che **batterà bandiera italiana** e che avrà la livrea e i colori di **Tirrenia di navigazione**, sarà impiegata direttamente sulle **rotte mediterranee delle autostrade del mare** sulle quali il Gruppo Onorato sta concentrando il massimo sforzo di potenziamento.

È IN ARRIVO LA GEMELLA

Una **nave gemella** della Alf Pollack sarà impostata nei prossimi giorni sullo scalo del cantiere tedesco e la consegna è prevista entro fine anno. L'attuale piano di investimenti attuato direttamente dalla famiglia Onorato include anche l'ordine, già siglato in Cina, per **due ro-pax**, traghetti per passeggeri e merci in grado di ospitare 2500 passeggeri e 3800 metri lineari di carico, che occuperanno per dimensione e tecnologia la prima posizione nel mercato mediterraneo, come ha raccontato Liguria Nautica [in questo articolo](#).

La Alf Pollack, che è stata battezzata oggi dalla **madrina Erika Pollack**, vedova di Alf Pollack, il primo grande tour operator europeo a credere nelle potenzialità della allora neo-nata Moby Lines, presidente di

Seatour International e grande amico del fondatore di Moby, Vincenzo Onorato, vanta anche un secondo primato: è dotata di speciali **scrubber che consentono l'abbattimento dei fumi** prodotti in porto e in navigazione dal potente motore Man (in grado di sviluppare una **velocità di 21,3 nodi**) ed è, a oggi, **una delle navi più green al mondo**.

Il varo ha coinciso con l'ingresso della nave gemella in linea di produzione in un cantiere, quello di Flensburg, sul Baltico, fondato quasi 150 anni fa, nel 1872 e diventato leader riconosciuto nella tecnologia per navi ro-ro merci e per ferry passeggeri e merci.

ORGOGGIO ITALIANO

Alla **cerimonia di varo**, oltre alla madrina, era presente tutta la famiglia Onorato, guidata da Vincenzo Onorato, dai due figli Achille e Alessandro, che concretamente sono al timone del gruppo, e dai tre figli più piccoli, Carlotta, Andrea e Tommaso.

*“La consegna di questa nave –ha affermato **Vincenzo Onorato**– è per noi motivo di grande e doppio orgoglio. Da un lato è la prova di una volontà precisa della nostra famiglia di puntare sulla qualità e di rafforzare un Gruppo che si candida a svolgere un ruolo sempre più da leader sia nei collegamenti con le isole, sia nelle autostrade del mare e in qualsiasi settore dello shipping nel quale individueremo, come sta accadendo proprio qui nel Baltico, spazi di crescita. Dall'altro -ha spiegato- è la prova della scelta di fondo di ringiovanire la nostra flotta puntando su navi eco-compatibili, sempre nel quadro di una marineria italiana, con marittimi italiani, che merita sorti ben migliori di quelle attuali”.*

IL LEGAME CON ALF POLLACK

“La nave che è scesa in mare oggi –ha aggiunto Onorato- è il simbolo di una vitalità e di un impegno che riguarda il nostro gruppo armatoriale ma che ha una precisa identificazione e un completamento nella nostra famiglia e nel suo impegno diretto con una linea di continuità espressa tra un passato che è presente, ovvero il forte legame imprenditoriale ma anche di amicizia profonda con Alf Pollack ed un futuro delineato con decisione dal varo della nuova ro-ro, la più grande del Mediterraneo”.

Giuseppe Orrù

FOTOGALLERY 4 immagini







Argomenti: [onorato](#), [Tirrenia](#), [vincenzo onorato](#)